

## Een druppel motorolie is voldoende

Gebruik vóór het vervangen van de turbo de éérste test. Deze test toont mogelijk de oorzaak van het defect van de turbo. Met die kennis is deze oorzaak te verhelpen en voorkomt u schade aan de nieuwe turbo.

In slechts 5 tot 30 minuten geeft het testresultaat van de motorolie de eerste indicatie van mogelijke oorzaken van het turbo-defect.

1. Roet, kool of andere vervuilingen in de olie
2. Conditie van de olie
3. Te veel water / condens of koelvloeistof in de olie
4. Aanwezigheid van brandstof in de olie

Het resultaat van de test geeft mogelijk gebreken aan. Op [www.motorvervuiling.nl](http://www.motorvervuiling.nl) vergelijkt u het testresultaat met de referentie illustraties en ziet u mogelijke oorzaken, gevolgen en advies.

Door de oorzaak vast te stellen en op de juiste manier vervangen van de turbo en eventueel andere bijbehorende onderdelen voert u een goede reparatie uit. U voorkomt hiermee klachten en herstelkosten onder garantie. Wij adviseren u dan ook de berijder later terug te laten komen voor een controle.

Gebruik hiervoor dan de tweede MOTORcheckUP test.

stap  
voor stap >



- Opmerking 1:  
Een nieuwe of goede olie zal snel worden geabsorbeerd. Een oudere of versleten olie neemt meer tijd. Wellicht goed om een tijdwaarneming te doen.
- Opmerking 2:  
Hoe meer tijd, des te duidelijker het resultaat zichtbaar wordt.
- Let op dat u de juiste kleurenschaal raadpleegt: Benzine of Diesel.
- Vergelijk het beeld en kleuren die ontstaan zijn door de oliedruppel met de illustraties op [www.motorvervuiling.nl](http://www.motorvervuiling.nl)

- Ga steeds stapsgewijs van 1 naar 4. Beoordeel de cirkelvlakken van binnen naar buiten.
- Op [www.motorvervuiling.nl](http://www.motorvervuiling.nl) vindt u verdere uitleg. Bij de testresultaten zijn mogelijke oorzaken en gevolgen omschreven.

### Meer MOTORcheckUP tests?

Bestel deze bij MOTORcheckUP-dealer C&E Turbochargers b.v.  
Ga naar [www.turbochargers.nl](http://www.turbochargers.nl) of [www.motorvervuiling.nl](http://www.motorvervuiling.nl) voor meer informatie en het bestellen van de tests.



TURBOCHARGERS



# Zoek de reden waarom uw turbo is stukgegaan!

**MOTOR  
CHECKUP™**

eenvoudig,  
snel en effectief

# MOTORcheckUP Analyse

Ter verbetering en uitbereiding van onze service en kwaliteit werken wij samen met MOTORcheckUP. Dit om u als bedrijf te ondersteunen bij het zoeken naar de reden waarom uw turbo is stukgegaan om zo de levensduur van onze nieuw of gereviseerd geleverde turbo te verlengen en het verder optimaal repareren van uw voertuig.

## Waarom MOTORcheckUP

Als leverancier van fabrieks-nieuwe en gereviseerde turbo's hebben wij veel ervaring met het vervangen. Indien vastgesteld wordt dat de turbo defect is, adviseren wij ook na te denken over de oorzaak daarvan. Deze test zal u als autobedrijf daarbij helpen.

- Voorafgaand aan het vervangen van de turbo kunnen op basis van de motorolie mogelijke oorzaken of gebreken worden vastgesteld die geleid hebben tot het defect raken van de turbo.
- Na het vervangen van de turbo kunnen eventuele andere oorzaken worden gesignaleerd welke de olieconditie negatief beïnvloeden.

## Voorbeeld

Indien bij de eerste test voorafgaand aan de turbo-vervanging kan worden vastgesteld dat er een hoge mate van brandstof in de motorolie aanwezig is, betekent dit een lagere viscositeit dus verminderde smeereigenschappen van de motorolie.

Indien dit geconstateerd wordt zal ook een diagnose gesteld moeten worden van het brandstof-systeem en injectoren. Verhelpen van de daar gevonden problemen, voorkomt een nieuw defect van de turbo. De tweede test, enige tijd na reparatie en vervanging van de turbo, toont aan of mogelijke oorzaken van het defect zijn weggenomen.

## Meer MOTORcheckUP tests?

Bestel deze bij MOTORcheckUP-dealer  
C&E Turbochargers b.v.

Ga naar [www.turbochargers.nl](http://www.turbochargers.nl) of  
[www.motorvervuiling.nl](http://www.motorvervuiling.nl) voor meer  
informatie en het bestellen van de tests.

eenvoudig, snel en effectief!