

kampioen

Autovraag

‘Waarom is het niet goed om met mijn auto veel korte ritjes te rijden?’

Linde Driehuis, Deventer



Erik Jan de Jong
voor autovragen

waterdamp of door benzine die in de motorolie terecht komt. Doordat de olie onvoldoende op temperatuur komt, krijgen de waterdamp en benzine niet de kans te verdampen, zo verdunnen ze de olie en dat gaat ten koste van de smering. Een te lage bedrijfstemperatuur kan ook leiden tot interne vervuiling van de motor.”

Antwoord

“Dat is om verschillende redenen niet goed voor je auto. De uitstoot van schadelijke stoffen is hoger, het brandstofverbruik is fors hoger en de motor slijt sneller. De motor functioneert pas optimaal als hij volledig op bedrijfstemperatuur is. Als je met je auto hoofdzakelijk korte afstanden rijdt, kan de kwaliteit van de motorolie achteruit gaan door verdunning met

“Daarnaast kunnen dieselmotoren door een te lage temperatuur problemen krijgen met het roetfilter. Dat kan vol raken doordat het niet heet genoeg wordt om de roetdeeltjes in het filter te verbranden. De temperatuur in de uitlaat kan door de motor wel kunstmatig worden verhoogd, dat heet regeneratie. Maar dat proces heeft tijd nodig. Bij alleen korte stukjes komt het regeneratieproces in het gedrang. Dus, rijd je zelden lange afstanden, dan is het extra belangrijk je auto goed te laten onderhouden bij een garage die deze problemen kan herkennen en verhelpen.”

Verbruik opwarmfase middenklasse benzine-auto (stationair)

